

FACHAUSSTELLUNG

Hersteller, Entwickler, Anbieter und Betreiber von Systemen, Geräten, Komponenten, Software und Diensten können im Rahmen der begleitenden Fachausstellung den aktuellen Stand ihrer Angebote darstellen und so vertiefende Kontakte zu den Teilnehmern und Studenten knüpfen. Hierzu wird die Ausstellung im Konferenzbereich organisiert, in dem auch alle Kaffee- und Mittagspausen geplant sind.

SPRACHE

Die Vortragssprache des Symposiums ist Deutsch. Englischsprachige Beiträge sind möglich, eine Simultanübersetzung ist nicht vorgesehen.

TAGUNGSUNTERLAGEN

Die Vorträge werden den Teilnehmern nach der Veranstaltung zum Download angeboten.

LEISTUNGEN

Die Teilnahmegebühr beinhaltet neben dem Symposium den Besuch der technischen Ausstellung, die Pausenerfrischungen, den Mittagsimbiss, und die Abendveranstaltung inkl. Hin- und Rücktransfer.

PREISE

Die Preise finden Sie unter www.hybrid-tagung.de. Mitglieder von ITS mobility erhalten 20 % Rabatt auf die reguläre Teilnahmegebühr. Unterstützer und Netzwerkpartner erhalten ebenfalls attraktive Rabatte. Bitte fragen Sie bei ITS mobility nach.

ANSPRECHPARTNER

Andreas Redeker
ITS mobility
Hermann-Blenk-Straße 18
38108 Braunschweig
andreas.redeker@its-mobility.de
Telefon: +49 531 231721-20

Fotos: © Stefan J. Römer Fotografie

So geht's!



Einfach bequem mit einer QR-APP den Code einscannen und mit ein paar Klicks zur Anmeldung!

www.hybrid-tagung.de



Anreise mit den ÖV

Die Buslinie 100 fährt stündlich vom Bahnhof Süd (Hauptbahnhof) in Richtung Stadthalle. Die Haltestelle heißt Schillerplatz.



Anreise mit dem Auto

Über die B4 aus Richtung Braunschweig / A2 bzw. Lüneburg und über die B188 aus Richtung Celle/Hannover bzw. Wolfsburg



Parkplatzmöglichkeiten

Sie können direkt an der Stadthalle kostenfrei parken.



ITS mobility
Hermann-Blenk-Str. 18
38108 Braunschweig
Tel. +49 0531 231721-0
info@its-mobility.de
www.its-mobility.de

PROGRAMMKOMITEE

Prof. M. Henke (Vorsitz)	TU Braunschweig/NFF
Prof. B. Voß (Vorsitz)	BTU Cottbus-Senftenberg
Prof. L. Brabetz	Universität Kassel
Dr. M. Eghtessad	IAV
Prof. B. Engel	TU Braunschweig/EFZN
Dr. K. Eppinger	Vitesco Technologies
Dr. M. Falco	hofer eds
Prof. L. Frerichs	TU Braunschweig/NFF
A. Gehring	ZF Friedrichshafen
K.-J. Hetzel	Trend Energy Technology
Prof. F. Küçükay	TU Braunschweig/NFF
Dr. T. Lösche-ter Horst	Volkswagen
R. Matthé	Opel Automobile
F. Rehr	ITS mobility
Prof. U. Seiffert	WiTech Engineering
Dr. G. von Eisebeck	TRATON
M. Weiss	Mercedes-Benz
M. Winter	Magna International



Stadthalle Gifhorn
Schützenplatz 2
38518 Gifhorn



Hauptsponsor:



Foto: © iStock.com/nadia



22.-23.
Februar 2022

HEV
HYBRID- UND
ELEKTROFAHRZEUGE

HYBRID- UND ELEKTROFAHRZEUGE

National und international wird offenbar, dass sich der teil- und vollelektrifizierte Antriebsstrang im Zuge der zu erreichenden Klimaziele durchsetzen wird. Wenn auch Hybridfahrzeuge noch weiterentwickelt werden, so befassen sich Automobilhersteller und Zulieferer nun schon mit Folgegenerationen elektrischer Antriebsstränge für Elektrofahrzeuge und mit neuen Aggregaten und Systemen für Brennstoffzellenfahrzeuge.

Ziel ist die Realisierung von effizienter und weitgehend emissionsarmer Mobilität. Auch im von großer Vielfalt geprägten Bereich der Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen finden elektrifizierte Antriebe und Batteriespeicher immer breitere Anwendung. Im Bereich der elektrifizierten Nutzfahrzeuge werden zudem im öffentlichen Nahverkehr z. B. vollelektrisch betriebene Busse stark nachgefragt und inzwischen eingesetzt.

Sind dafür die technologischen Möglichkeiten ausgereizt oder gibt es noch Hürden und Handlungsbedarf?

Wir laden Sie herzlich ein, im Austausch mit Experten aus Industrie, Forschung und Wissenschaft zu diskutieren und freuen uns auf Ihre Teilnahme am 22. und 23.02.2022 in Gifhorn.

www.hybrid-tagung.de



PROGRAMM

DIENSTAG, 22.02.2022

ab

09:00 Registrierung und Begrüßungskaffee

10:00 Begrüßung

Prof. Markus Henke

(TU Braunschweig/NFF, Tagungsleiter)

Prof. Burghard Voß

(Tagungsleiter/BTU Cottbus-Senftenberg)

Thomas Krause

(ITS mobility e. V., Vorstandsvorsitzender)

Keynotes

Prof. Markus Henke (TU Braunschweig/NFF)

10:30 The crucial role of sustainable battery recycling in a circular and green mobility model

Kurt Vandeputte (Umicore)

11:00 Strategie zur Elektromobilität, vollelektrische Fahrzeuge

N.N. (Daimler) [angefragt]

Innovationen in der Leistungselektronik

Prof. Markus Henke (TU Braunschweig/NFF)

11:30 Analyse zur Lebensdauer von Leistungshalbleitern in Hochdrehzahl-Antrieben

Florian Lippold, Prof. Regine Mallwitz

(TU Braunschweig/NFF)

12:00 Electrification power electronics: Efficiency optimized systems using wide band gap inverters

Alexander Reich, Dr. Gerd Rösel, Josef Laumer

(Vitesco Technologies)

12:30 Mittagspause

Batterie- und Brennstoffzellentechnologie für elektrifizierte Nutzfahrzeuge

Dr. Tobias Lösche-ter Horst (Volkswagen)

14:00 Highly integrated Battery System approach

Michael Clauß (IAV)

14:30 Simulationsgestützte Auslegung von Brennstoffzellensystemen in Nutzfahrzeugen, Bussen und Arbeitsmaschinen

Simon Mertes, Maximilian Wick (RWTH Aachen University), Marius Walters (FEV Europe)

15:00 Fuel Cell Systems for CV-Applications

Dr. Dennis Backofen, Ralf Wascheck, Dr. Dennis Jünemann, Dr. Hubertus Ulmer, Dr. Thaddaeus Delebinski (IAV GmbH)

15:30 Pause

Ladeinfrastruktur und Ladeverfahren, Schnellladen

Alexander Gehering (ZF Friedrichshafen)

16:00 European EV Charging Infrastructure

Robert Fisher (SBD Automotive Germany)

16:30 Entwicklung eines normkompatiblen, schnellladefähigen, induktiven Ladesystems für den Flotteneinsatz

Tim-H. Dietrich et al. (TU Braunschweig), Dr. Ralf Effenberger et al. (INITS GmbH), Prof. Jürgen Meins

17:00 Planung öffentlicher Ladeinfrastruktur auf kommunaler Ebene in Deutschland

Leonard Stepien, Robin Schmidtke (ITK Engineering), Prof. Frank Köster DLR

17:30 Entwicklung und Aufbau einer Simulationsumgebung zum Abbilden einer Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge

Tim Schmidt, Benjamin Löwer, apl. Prof. Mohamed Ayeb, Prof. Ludwig Brabetz (Universität Kassel)



ABENDEMPFANG & FAHREVENT

bei IAV in Gifhorn

22.02.2022, 18:30-21:30 Uhr

Hin- und Rücktransfer (optional)



Abendempfang & Fahrevent bei IAV Gifhorn

18:15 Transfer zu IAV Gifhorn (optional)

18:30 Abendempfang & Fahrevent bei IAV

21:30 Rücktransfer Gifhorn Innenstadt (optional)

MITTWOCH, 23.02.2022

ab

08:30 Registrierung und Begrüßungskaffee

Keynotes

Prof. Burghard Voß (BTU Cottbus-Senftenberg)

09:00 Kundenakzeptanz als Schlüssel für den Markthochlauf der Elektromobilität

Prof. Dr. Barbara Lenz (Nationale Plattform Zukunft der Mobilität)

09:30 Klimaneutraler Verkehr bis 2045

Christian Hochfeld (Agora Verkehrswende)

Nachhaltigkeit

Prof. Burghard Voß (BTU Cottbus-Senftenberg)

10:00 Recycling oder Second Life nach Ende des E-Fahrzeugs?

Dr. Jürgen Kölch (EVA Fahrzeugtechnik)

10:30 Lebenszyklusbewertung zukünftiger Antriebe mit Fokus auf Emissionen, Energieeffizienz und Kosten

Dr. Christoph Danzer (IAV)

11:00 Pause

Energie- und Thermomanagement

Dr. Marco Falco (hofer eds)

11:30 Kompaktes und kostengünstiges Klimatisierungssystem für zukünftige Elektrokleinfahrzeuge

Dr. Rico Baumgart, Florian Ullmann, Jörg Aurich, Wieland Gelke, Andreas Meyer (IAV)

12:00 Fahrwiderstandsmodellierung auf Basis von routenabhängigen Wetter- und Kartendaten zur präzisen Energiebedarfs-schätzung

Lukas Schäfers et al. (RWTH Aachen University)

12:30 Innovative Kühlleistungssteigerungsmethoden für schwere Langstrecken-Brennstoffzellen-Lkw

Max Wagenblastet, Markus Pollak, Prof. Jürgen Köhler, Dr. Wilhelm Tegethoff (TU Braunschweig), Jan Swoboda (MAN Truck & Bus)

13:00 Mittagspause

Elektrifizierung von Fahrzeugen, Antriebsstrangkonfigurationen

Dr. Klaus Eppinger (Vitesco Technologies)

14:00 Integration of a hybrid drive train in a multifunctional vehicle with forward-looking production processes in consideration of specially adapted driving cycles

Dirk Schuhmann, Prof. Dr. Markus Merkel (Hochschule Aalen - Technik und Wirtschaft), Prof. David K. Harrison (Glasgow Caledonian University)

14:30 Technische Anforderungen elektrischer Torque Vectoring Einheiten anhand kundenrelevanter Fahrdaten

Nils Gruner, Martin Jaensch, Dr. Nando Laumanns (Volkswagen), Prof. Markus Henke (TU Braunschweig)

15:00 Optimale Hybridantriebe mit synthetisierten Verbrennungsmotoren und Getrieben

Carsten Wolgast, Axel Sturm, Prof. Peter Eilts, Prof. Ferit Küçükay (TU Braunschweig)

15:30 Nutzerzentrierte Auslegung elektrifizierter Fahrzeugantriebe

Christian Sieg, Prof. Ferit Küçükay (TU Braunschweig)

16:00 Schlusswort und Verabschiedung

Prof. Ulrich Seiffert (WiTech Engineering)

PROGRAMM

Änderungen vorbehalten