



HEV 2022
HYBRID AND ELECTRIC VEHICLES
HYBRID- UND ELEKTROFAHRZEUGE



**FACHVORTRÄGE
NETWORKING
ABENDEVENT**

Bild: © iStock.com/hallia

ITS mobility e. V.
Hermann-Blenk-Str. 18
D-38108 Braunschweig

Tel. +49 531 231721-0
info@its-mobility.de
www.its-mobility.de
https://hybrid-tagung.de

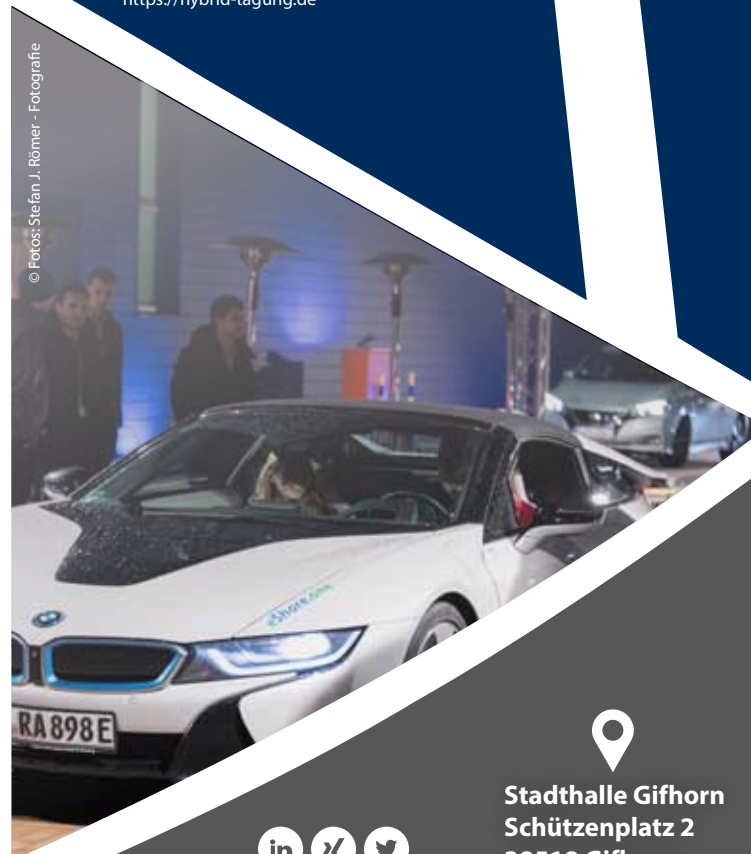
HINWEISE ZUM ABSTRACT:

- Titel des Beitrags
- Kurzfassung von mind. 1 Seite DIN A4
- Zuordnung zu den Themenfeldern
- Schlagwörter
- Neuigkeitsgrad/bestehende Veröffentlichungen
- Ergebnisse
- Name des Autors und Namen der Co-Autoren
- Organisation/Firma (soweit möglich)
- Postanschrift
- Telefonnummer
- E-Mail-Adresse

Interessierte werden gebeten, ihre Beiträge über das Organisationsbüro bei Andreas Redeker, andreas.redeker@its-mobility.de, einzureichen.

TERMINE:

Einreichen der Abstracts	10.09.2021
Benachrichtigen der Referenten	15.10.2021
HEV 2021	23. & 24.02.2022



© Fotos: Stefan J. Römer - Fotografie

**22.-23.
Februar 2022**

HEV
HYBRID- UND
ELEKTROFAHRZEUGE



Stadthalle Gifhorn
Schützenplatz 2
38518 Gifhorn

**ANKÜNDIGUNG &
CALL FOR PAPERS**

EINFÜHRUNG

National und international wird offenbar, dass sich der teil- und vollelektrifizierte Antriebsstrang im Zuge der zu erreichenden Klimaziele durchsetzen wird. Wenn auch Hybridfahrzeuge noch weiterentwickelt werden, so befassen sich Automobilhersteller und Zulieferer nun schon mit Folgegenerationen elektrischer Antriebsstränge für Elektrofahrzeuge und mit neuen Aggregaten und Systemen für Brennstoffzellenfahrzeug. Ziel ist die Realisierung von effizienter und weitgehend emissionsarmer Mobilität.

Die Entwicklung der Elektromobilität und die notwendige Abdeckung von Ladeinfrastrukturen schreitet weltweit stark voran, insbesondere in Ländern mit kostengünstiger elektrischer Energieerzeugung, wie zahlreiche Aktivitäten in Norwegen, Schweden, Kanada und China zeigen.

Auch im von großer Vielfalt geprägten Bereich der Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen finden elektrifizierte Antriebe und Batteriespeicher immer breitere Anwendung. Im Bereich der elektrifizierten Nutzfahrzeuge werden zudem im öffentlichen Nahverkehr z. B. vollelektrisch betriebene Busse stark nachgefragt und inzwischen eingesetzt.

Sind dafür die technologischen Möglichkeiten ausgereizt oder gibt es noch Hürden und Handlungsbedarf?

Stark in der Diskussion sind die an den Energieträger Wasserstoff gebundenen Brennstoffzellenantriebe, die für einige Nutzungsszenarien erfolgversprechend sein können und einen weiteren Zweig der Elektrifizierung und Nutzung/Wandlung regenerativer Energien darstellen. Auch wenn für diesen Fahrzeugtyp die Betankungsinfrastruktur derzeit noch weniger vorhanden ist als für das BEV, gibt es doch Systemvorteile wie die schnelle Betankung und die nicht vorhandene Belastung elektrischer Netze.

Die Aktivitäten zeigen, dass es auf allen Gebieten des Fahrzeugs, des Antriebs und der Infrastruktur noch erheblichen Bedarf an Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten gibt, die bei der HEV 2022 intensiv betrachtet werden sollen.

Wir laden Sie herzlich ein, im Austausch mit Experten aus Industrie, Forschung und Wissenschaft zu diskutieren und freuen uns auf Ihre Teilnahme.

THEMENFELDER

- **Elektrifizierung von Fahrzeugen, Nutzfahrzeugen, Bussen und Arbeitsmaschinen:** Antriebsstrangkonfiguration, Systemintegration und Konzepte
- **Energiemanagement und Thermomanagement:** Real Driving Emissions, Bordnetze, Betriebsstrategie und Streckenplanung
- **Batterie- und Brennstoffzellentechnologie:** Systeme in der Praxis und Zellen der nächsten Generation
- **Innovationen in Leistungselektronik, elektrischen Maschinen und Antriebsstrangkomponenten**
- **Voraussetzungen, Treiber und Rahmenbedingungen** für die nachhaltige Marktdurchdringung von Hybrid-, Plug-In-, Elektro- und Brennstoffzellenfahrzeugen
- **Ladeinfrastruktur und Ladeverfahren, Schnellladen**
- **Kundenerwartungen** an die **E-Mobilität**, nationale und internationale **Marktpotenziale**
- **Nachhaltigkeit:** Rohstoffversorgung, Reuse, Recycling und Life Cycle Analysis

FACHAUSSTELLUNG

Interessierte Hersteller, Entwickler, Anbieter und Betreiber von Systemen, Geräten, Komponenten, Software und Diensten können weitere Informationen und ein Angebot für die begleitende Fachausstellung bei Herrn Redeker, andreas.redeker@its-mobility.de, anfordern.



PROGRAMMKOMITEE

Prof. M. Henke (Vorsitz)	TU Braunschweig/NFF
Prof. B. Voß (Vorsitz)	
Prof. L. Brabetz	Universität Kassel
Dr. M. Eghtessad	IAV
Prof. B. Engel	TU Braunschweig/EFZN
Dr. K. Eppinger	Vitesco Technologies
Dr. M. Falco	hofer eds
Prof. L. Frerichs	TU Braunschweig/NFF
A. Gehring	ZF Friedrichshafen
K.-J. Hetzel	Delta Electronics
Prof. F. Kücükay	TU Braunschweig/NFF
Dr. T. Lösche-ter Horst	Volkswagen
R. Matthé	Opel Automobile
F. Rehr	ITS mobility
Prof. U. Seiffert	WiTech Engineering
Dr. G. von Eisebeck	TRATON
M. Weiss	Mercedes-Benz
M. Winter	Magna International

EINREICHEN VON BEITRÄGEN

Die Autoren werden gebeten, ihre Abstracts zu den vorgenannten Themenfeldern des Symposiums über das Organisationsbüro beim ITS mobility e. V. einzureichen. Alle rechtzeitig eingegangenen Beiträge dienen als Grundlage für die Beitragsauswahl und die Programmerstellung durch den Programmausschuss. Die Auswahl erfolgt hinsichtlich Inhalt, Aufbereitung, Neuigkeitsgrad, Aktualität, Ergebnissen sowie Relevanz in Bezug auf die Themenfelder.

HEV 2022 – Organisationsbüro

Andreas Redeker, andreas.redeker@its-mobility.de
ITS mobility e. V.
Hermann-Blenk-Straße 18
38108 Braunschweig
Tel.: 0531 231721-20

<https://hybrid-tagung.de>