



Bild: © iStock.com/nadia

**FACHVORTRÄGE
NETWORKING
FAHREVENT**

ITS mobility e. V.
Hermann-Blenk-Str. 17
D-38108 Braunschweig

Tel. +49 531 231721-0
info@its-mobility.de
www.its-mobility.de
<https://hybrid-tagung.de>

© Fotos: Stefan J. Römer - Fotografie

**23.–24.
Februar 2021**

HINWEISE ZUM ABSTRACT:

- Titel des Beitrags
- Kurzfassung von mind. 1 Seite DIN A4
- Zuordnung zu den Themenfeldern
- Schlagwörter
- Neuigkeitsgrad/bestehende Veröffentlichungen
- Ergebnisse
- Name des Autors und Namen der Co-Autoren
- Organisation/Firma (soweit möglich)
- Postanschrift
- Telefonnummer
- E-Mail-Adresse

Interessierte werden gebeten, ihre Beiträge über das Organisationsbüro bei Andreas Redeker, andreas.redeker@its-mobility.de, einzureichen.

TERMINE:

Einreichen der Abstracts	11.09.2020
Benachrichtigen der Referenten	16.10.2020
HEV 2021	23. & 24.02.2021




Stadthalle Gifhorn



HEV

HYBRID- UND ELEKTROFAHRZEUGE

Ankündigung und Call for Papers

Hauptsponsor:



EINFÜHRUNG

National und international wird offenbar, dass sich der elektrifizierte Antriebsstrang im Zuge der zu erreichenden Klimaziele durchsetzen wird. Wenn auch Hybridfahrzeuge noch weiterentwickelt werden, so müssen sich Automobilhersteller und Zulieferer zunehmend mit elektrischen Antriebssträngen für Elektro- und Brennstoffzellenfahrzeuge befassen.

Die Entwicklung der Elektromobilität schreitet weltweit stark voran, insbesondere in Ländern mit kostengünstiger elektrischer Energieerzeugung, wie die Aktivitäten in Norwegen, Schweden, Kanada und China zeigen.

Auch im von großer Vielfalt geprägten Bereich der Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen finden elektrifizierte Antriebe und Batteriespeicher immer breitere Anwendung. Im Bereich der elektrifizierten Nutzfahrzeuge werden zudem im öffentlichen Nahverkehr z. B. vollelektrisch betriebene Busse stark nachgefragt.

Sind dafür die technologischen Möglichkeiten ausgereizt oder gibt es noch Hürden und Handlungsbedarf?

Wieder stark in der Diskussion sind die Brennstoffzellenantriebe, die für einige Nutzungsszenarien erfolgversprechend sein können und einen weiteren Zweig der Elektrifizierung und Nutzung/Wandlung regenerativer Energien darstellen. Auch wenn für diesen Fahrzeugtyp die Betankungsinfrastruktur derzeit noch weniger vorhanden ist als für das BEV, gibt es doch Systemvorteile, wie die schnelle Betankung und die nicht vorhandene Belastung elektrischer Netze.

Die bisherigen Aktivitäten zeigen, dass es auf allen Gebieten des Fahrzeugs, des Antriebs und der Infrastruktur noch erheblichen Bedarf an Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten gibt, die bei der HEV 2021 intensiv betrachtet werden sollen.

Wir laden Sie herzlich ein, mit Experten aus Industrie, Forschung und Wissenschaft zu diskutieren. Und wie jedes Jahr findet am Abend des ersten Veranstaltungstages wieder ein Empfang bei IAV statt, der einlädt, die neuesten Fahrzeugentwicklungen auf einem kleinen Testparcours auszuprobieren.

THEMENFELDER

- **Digitalisierung und Vernetzung** der E-Mobilität
- **Kundenerwartungen** an die E-Mobilität, **nationale und internationale Marktpotenziale**
- Treiber und Rahmenbedingungen für die **nachhaltige Marktdurchdringung** von Hybrid-, Plug-In-, Elektro- und Brennstoffzellenfahrzeugen
- **Konzepte für Fahrzeugarchitektur und Antriebsstrangkomponenten:** Purpose Design, Systemintegration
- **Batterie- und Brennstoffzellentechnologie:** Systeme in der Praxis und Zellen der nächsten Generation
- **Infrastruktur und Ladeverfahren, Schnellladen**
- Elektrifizierung von **Nutzfahrzeugen, Bussen und Arbeitsmaschinen**
- **Energiemanagement und Thermomanagement:** Real Driving Emissions, Bordnetze, Betriebsstrategie und Streckenplanung
- **Nachhaltigkeit:** Analyse, Konzepte und Komponenten

FACHAUSSTELLUNG

Interessierte Hersteller, Entwickler, Anbieter und Betreiber von Systemen, Geräten, Komponenten, Software und Diensten können weitere Informationen und ein Angebot für die begleitende Fachausstellung bei Herrn Redeker, andreas.redeker@its-mobility.de, anfordern.



PROGRAMMKOMITEE

Prof. M. Henke (Vorsitz)	TU Braunschweig/NFF
Prof. B. Voß (Vorsitz)	IAV
Prof. L. Brabetz	Universität Kassel
Dr. M. Eghtessad	IAV
Prof. B. Engel	TU Braunschweig/EFZN
Dr. K. Eppinger	Vitesco Technologies
Dr. M. Falco	hofer eds
Prof. L. Frerichs	TU Braunschweig/NFF
A. Gehring	ZF Friedrichshafen
K.-J. Hetzel	Delta Electronics
Prof. F. Küçükay	TU Braunschweig/NFF
Dr. T. Lösche-ter Horst	Volkswagen
R. Matthé	Opel Automobile
F. Rehr	ITS mobility
Prof. U. Seiffert	WiTech Engineering
Dr. G. von Esebeck	TRATON
M. Weiss	Mercedes-Benz
M. Winter	Magna International

EINREICHEN VON BEITRÄGEN

Die Autoren werden gebeten, ihre Abstracts zu den vorgenannten Themenfeldern des Symposiums über das Organisationsbüro beim ITS mobility e. V. einzureichen. Alle rechtzeitig eingegangenen Beiträge dienen als Grundlage für die Beitragsauswahl und die Programmerstellung durch den Programmausschuss. Die Auswahl erfolgt hinsichtlich Inhalt, Aufbereitung, Neuigkeitsgrad, Aktualität, Ergebnissen sowie Relevanz in Bezug auf die Themenfelder.

HEV 2021 – Organisationsbüro

Andreas Redeker, andreas.redeker@its-mobility.de
ITS mobility e. V.
Hermann-Blenk-Straße 17
38108 Braunschweig
Tel.: 0531 231721-20

<https://hybrid-tagung.de>