

FACHAUSSTELLUNG

Hersteller, Entwickler, Anbieter und Betreiber von Systemen, Geräten, Komponenten, Software und Diensten können im Rahmen der begleitenden Fachausstellung den aktuellen Stand ihrer Angebote darstellen und so vertiefende Kontakte zu den Teilnehmern und Studenten knüpfen. Hierzu wird die Ausstellung im Konferenzbereich organisiert, in dem auch alle Kaffee- und Mittagspausen geplant sind.

SPRACHE

Die Vortragssprache des Symposiums ist Deutsch. Englischsprachige Beiträge sind möglich, eine Simultanübersetzung ist nicht vorgesehen.

TAGUNGSUNTERLAGEN

Die Tagungsunterlagen (Vorträge und/oder Paper) werden den Teilnehmern nach der Veranstaltung zum Download angeboten.

LEISTUNGEN

Die Teilnahmegebühr beinhaltet neben dem Symposium den Besuch der technischen Ausstellung, die Pausenerfrischungen, den Mittagsimbiss, die Abendveranstaltung inkl. Hin- und Rücktransfer.

PREISE*

Tagungsteilnehmer:	900 €
<i>Sonderpreise</i>	
<i>Hochschulen/Öffentlicher Dienst</i>	500 €
<i>IAV-Mitarbeiter*innen</i>	450 €
<i>Vollzeit-Studierende (ohne Tagungsband)</i>	250 €
<i>(Bitte Bescheinigung beifügen, begrenztes Kontingent)</i>	

Mitglieder von ITS mobility 20% Rabatt

Referenten, Mitglieder des Programmausschusses, Unterstützer, Netzwerkpartner erhalten attraktive Rabatte. Bitte fragen Sie bei ITS mobility nach.

*) Alle Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

ANSPRECHPARTNER

Andreas Redeker
ITS mobility
Hermann-Blenk-Straße 17
38108 Braunschweig
andreas.redeker@its-mobility.de
Telefon: +49 531 231721-20

Fotos: © Stefan J. Römer Fotografie

Partner



So geht's!



Einfach bequem mit einer QR-APP den Code einscannen und mit ein paar Klicks zur Anmeldung!

www.hybrid-tagung.de



Anreise mit den ÖV

Die Buslinie 100 fährt stündlich vom Bahnhof Süd (Hauptbahnhof) in Richtung Stadthalle. Die Haltestelle heißt Schillerplatz.



Anreise mit dem Auto

Über die B4 aus Richtung Braunschweig / A2 bzw. Lüneburg und über die B188 aus Richtung Celle/Hannover bzw. Wolfsburg



Parkplatzmöglichkeiten

Sie können direkt an der Stadthalle kostenfrei parken.



PROGRAMMKOMITEE

Prof. B. Voß (Vorsitz)	IAV
Prof. M. Henke (Vorsitz)	TU Braunschweig/NFF
Prof. L. Brabetz	Universität Kassel
Dr. M. Eghtessad	IAV
Dr. K. Eppinger	Vitesco Technologies
Dr. M. Falco	hofer eds
Prof. L. Frerichs	TU Braunschweig/NFF
A. Gehring	ZF Friedrichshafen
K.-J. Hetzel	Delta Electronics Europe
Dr. B. Koonen	TÜV Rheinland Consulting
Prof. U. Krewer	TU Braunschweig/BLB
Prof. F. Küçükay	TU Braunschweig/NFF
Dr. T. Lösche-ter Horst	Volkswagen
R. Matthé	Opel Automobile
F. Rehr	ITS mobility
Prof. W. Schumacher	TU Braunschweig
Prof. U. Seiffert	WiTech Engineering
Dr. G. von Eisebeck	TRATON
M. Weiss	Daimler
M. Winter	Magna International



ITS mobility e. V.
Hermann-Blenk-Str. 17
38108 Braunschweig
Tel. +49 0531 231721-0
info@its-mobility.de
www.its-mobility.de



NFF NIEDERSÄCHSISCHES FORSCHUNGSZENTRUM FAHRZEUGTECHNIK
Ein Zentrum der TU Braunschweig



19.–20.
Februar 2020

HEV
HYBRID- UND
ELEKTROFAHRZEUGE

Hauptsponsor:



Stadthalle Gifhorn
Schützenplatz 2
38518 Gifhorn

HYBRID- UND ELEKTROFAHRZEUGE

National und international wird offenbar, dass sich der elektrifizierte Antriebsstrang im Zuge der zu erreichenden Klimaziele durchsetzen wird. Wenn auch kurzfristig noch Voll- und Plug-In Hybride entwickelt werden, so müssen sich Automobilhersteller und Zulieferer zunehmend mit der Ausentwicklung rein elektrischer Antriebsstränge für Elektro- und Brennstoffzellenfahrzeuge befassen.

Die Entwicklung der Elektromobilität schreitet weltweit stark voran, insbesondere in Ländern mit kostengünstiger elektrischer Energieerzeugung, wie die Aktivitäten in Norwegen, Schweden, Kanada und China zeigen.

Auch im von großer Vielfalt geprägten Bereich der Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen finden elektrifizierte Antriebe und Batteriespeicher immer breitere Anwendung. Im Bereich der elektrifizierten Nutzfahrzeuge werden zudem im öffentlichen Nahverkehr z. B. vollelektrisch betriebene Busse stark nachgefragt.

Sind dafür die technologischen Möglichkeiten ausgereizt oder gibt es noch Hürden und Handlungsbedarf?

Die bisherigen Aktivitäten zeigen, dass es auf allen Gebieten des Fahrzeugs, des Antriebs und der Infrastruktur noch erheblichen Bedarf an Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten gibt, die bei der HEV 2020 intensiv betrachtet werden sollen.

PROGRAMM

MITTWOCH, 19.02.2020

09:00 Registrierung und Begrüßungskaffee

10:00 Begrüßung

*Prof. Dr. Markus Henke
(TU Braunschweig/NFF, Tagungsleiter)*

*Prof. Dr. Burghard Voß
(IAV GmbH, Tagungsleiter)*

*Thomas Krause
(ITS mobility e. V., Vorstandsvorsitzender)*

Keynote

10:30 Der VW ID.3 – Das erste rein als Elektroauto konzipierte Auto von Volkswagen

David Holbein (Volkswagen AG)

Fahrzeugarchitektur und Antriebsstrangkomponenten

Prof. Dr. Markus Henke (TU Braunschweig/NFF)

11:00 Vergleich kostengünstiger Hybridantriebe

Mingfei Li (TU Braunschweig/NFF)

11:30 48V P0+P4 AWD Demonstrator

*Arno Ringleb (TU Braunschweig/NFF),
Dr. Sven Oliver Hartmann (SEG Automotive
Germany GmbH)*

12:00 Electric City Rüsselsheim: Aufbau einer niederenergetischen Ladeinfrastruktur für die Stadt Rüsselsheim am Main

Roland Matthé (Opel Automobile GmbH)

12:30 Mittagspause

Keynote

14:00 Antriebe der Zukunft – Wohin geht die Reise?

Dr. Manuel Kallweit (VDA)

Batterietechnologie

Prof. Dr. Ulrike Krewer (TU Braunschweig/BLB)

14:30 Batteriezelltechnologie als neue Kernkompetenz bei Volkswagen

Dr. Henrike Bockholt (Volkswagen AG)

15:00 Gebrauchte E-Fahrzeug-Batterien als Stationärspeicher für eine nachhaltige Marktdurchdringung nutzen

Dr. Jürgen Kölch (EVA Fahrzeugtechnik GmbH)

15:30 Das Duesenfeld-Verfahren: Umweltfreundliches Recycling von Lithium-Ionen Batterien

Christian Hanisch (Duesenfeld GmbH)

16:00 Pause

Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen, Bussen und Arbeitsmaschinen

Prof. Dr. Ludger Frerichs (TU Braunschweig/NFF)

16:30 Einsatz von elektrischen Nutzfahrzeugen im Praxisbetrieb im Projekt EN-WIN

*Thomas Herzlieb, Jens-Olav Jerratsch,
Oliver Kilian, Prof. Dr. Stefanie Marker (TU Berlin)*

17:00 Konzeptbetrachtungen zur Elektrifizierung von All-Terrain Mobilkränen

*Malte Braunschweig, Dieter Stührwoldt,
Thomas Jänicke (Manitowoc Crane Group
Germany GmbH)*

17:30 Elocity – Modular E-Powertrain for Comercial Vehicle

*Florian Brandau, Jens Granel,
Frank Büter (IAV GmbH)*



ABENDEMPFANG & FAHREVENT

bei IAV in Gifhorn

19.02.2020, 18:30-21:30 Uhr

Hin- und Rücktransfer (optional)

Abendempfang & Fahrevent bei IAV Gifhorn

18:15 Transfer zu IAV Gifhorn (optional)

18:30 Abendempfang & Fahrevent bei IAV

21:30 Rücktransfer Gifhorn Innenstadt (optional)

DONNERSTAG, 20.02.2020

08:30 Registrierung und Begrüßungskaffee

Keynote

09:00 Die diversifizierte elektrische Zukunft des Antriebs bei Mercedes-Benz

*Prof. Dr. Christian Mohrdieck
(Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH)*

Brennstoffzellentechnologie

Prof. Dr. Burghard Voß (IAV GmbH)

09:30 Modulare Brennstoffzellensysteme für automobile und stationäre Anwendungen

*Markus Handgrätinger, Gerald Hornburg,
Prof. Dr. Christian Mohrdieck (Mercedes-Benz
Fuel Cell GmbH)*

10:00 A low-cost electrolysis plant for refueling of commercial FCEV fleets

*Ralf Wascheck, Dr. Ingmar Hartung,
Michael Nöding (IAV GmbH)*

10:30 H2 for a sustainable eco system – from automotive to sector coupling

Dr. Arne Voigt (Volkswagen AG)

11:00 Pause

Energiemanagement und Infrastruktur

Dr. Klaus Eppinger (Vitesco Technologies GmbH)

11:30 Vergleich zweier Fahrzeugwärmepumpen-Betriebsstrategien hinsichtlich der Reichweite im Winter

*Jochen Westhäuser, Jan-Christoph Albrecht
(Volkswagen AG), Dr. Nicholas Lemke,
Prof. Dr. Jürgen Köhler (TU Braunschweig)*

12:00 Eichrechtskonformität von Ladesäulen
*Lingxiang Li
(Physikalisch-Technische Bundesanstalt)*

12:30 Luftschleieranlage für elektrisch betriebene Stadtbusse

*Florian Ullmann, Christopher Franzke,
Dr. Rico Baumgart, Andreas Meyer
(IAV GmbH)*

13:00 Mittagspause

Antriebsstrangkomponenten

Prof. Dr. Ludwig Brabetz (Universität Kassel)

14:00 Integration und Regelung eines Split-Hybrid Fahrzeugs mit GKN Twinster und eTwinsterX System

Rudolf Fitz (GKN ePowertrain)

14:30 Torque Density Improvement of a Five-Phase IPMSM by Third Harmonic Injection: Modelling and Experimental Validation

*Sebastian Kowarschik, Josef Laumer, Sachar Spas, Michael Wiesinger, Wilhelm Hackmann
(Vitesco Technologies GmbH)*

15:00 Bewertung einer PMSM: Simulationsplanung und Metamodellierung

*Lukas Dedeleit, Prof. Dr. Ludwig Brabetz,
Dr. Mohamed Ayeb (Universität Kassel)*

15:30 Ansätze zur Erhöhung der Ausnutzung von permanenterregten Synchronmotoren (PMSM) für automotive Anwendungen

*Ivan Kromov, Jannik Zimmer
(ITK Engineering GmbH)*

16:00 Schlusswort und Verabschiedung

*Prof. Dr. Ulrich Seiffert
(WiTech Engineering GmbH)*

